

SU 0469821
MAY 1975

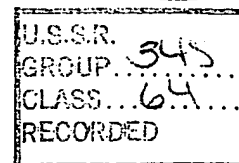
U-05-1975

8-1975

Социалистических
РеспубликГосударственный комитет
Совета Министров СССР
по делам изобретений
и открытийО П И С А Н И Е
ИЗОБРЕТЕНИЯ
К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11)

469821



(61) Дополнительное к авт. свид-ву 333317

(22) Заявлено 17.08.73 (21) 1957603/25-27

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

Опубликовано 05.05.75. Бюллетень № 17

Дата опубликования описания 06.08.75

(51) М. Кл. F 16d 3/50

(53) УДК 621.825.7
(088.8)(72) Автор
изобретения

Я. М. Кононов

(71) Заявитель

(54) КОМПЕНСИРУЮЩАЯ МУФТА

1

Изобретение относится к области машиностроения. По основному авт. св. № 333317 известна муфта, содержащая две полумуфты, установленные на валах и соединенные вкладышем, имеющим бочкообразную наружную поверхность и помещенным в полость полумуфты.

При работе муфты создается осевая составляющая сила, которая требует, чтобы полумуфты упирались в буртики валов, которые имеются не у всех электромоторов. Эти усилия дополнительно нагружают подшипники.

Целью изобретения является создание надежной, дешевой компенсирующей муфты, разгружающей подшипники от осевых усилий и препятствующей осевому сдвигу полумуфт.

С этой целью предлагаемая муфта снабжена обоймой, охватывающей полумуфту, и установленными в ней ограничительными штифтами.

Устройство изображено на чертеже.

Обойма 1, охватывающая обе полумуфты, посажена на скользящей посадке третьего класса на одну из них. Между наружной поверхностью второй полумуфты и обоймой имеется гарантированный зазор. Величина этого

2

зазора должна быть больше максимального отклонения валов от геометрической оси при работе.

Обойма 1 имеет по два — четыре ограничительных шипа, например, винты 2. Во время работы полумуфты от действия вкладыша 3 стремятся перемещаться по валам в противоположные стороны до упорных шипов.

Обойма 1 принимает эту осевую нагрузку, разгружая подшипники.

Шипы работают на деформацию среза, а так как усилие небольшое, то и сечение шипов будет незначительное.

Обойма 1 имеет двойную расточку и не препятствует колебаниям полумуфт при работе. Вкладыш 3 может быть выполнен сплошным или кольцеобразным.

Предмет изобретения

20

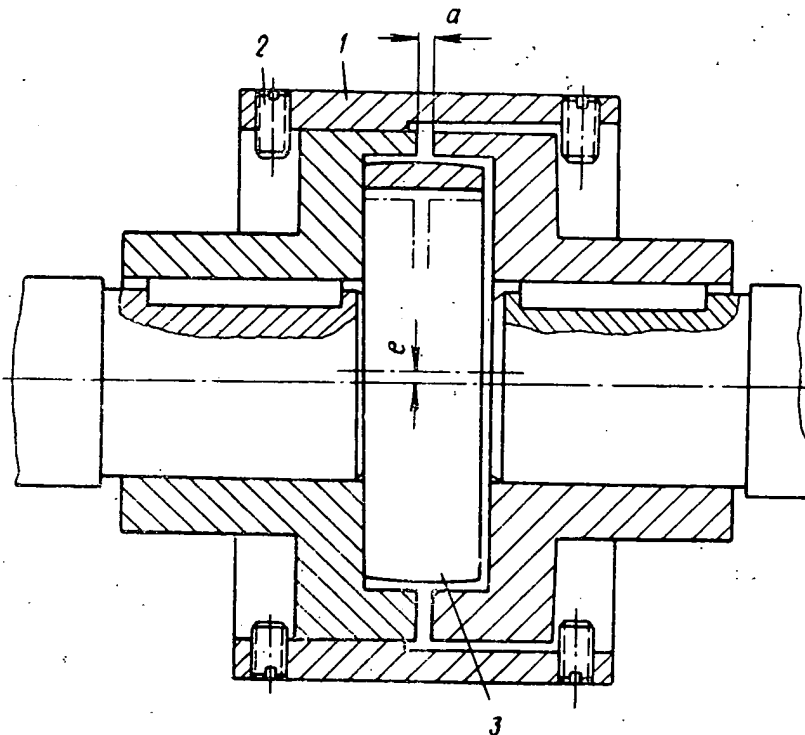
Компенсирующая муфта по авт. св. № 333317, отличающаяся тем, что, с целью предотвращения осевого сдвига полумуфт и разгрузки подшипников, она снабжена обоймой, охватывающей полумуфты, и установленными в ней ограничительными шипами.

25

BEST AVAILABLE COPY

469821

СОВЕТСКОЕ СОЮЗНОЕ



BEST AVAILABLE COPY

Составитель И. Злотник

Редактор М. Васильева

Техред Е. Подурушина

Корректор Т. Гревцова

Заказ 1871/6

Изд № 698

Тираж 869

Подписное

ЦНИИПИ Государственного комитета Совета Министров СССР

по делам изобретений и открытий
Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

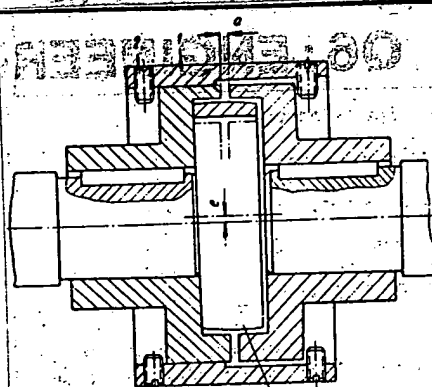
Типография, пр. Сапунова, 2

KONO/ 67469X/08 *SU-469-821
Compensating clutch - has ring with limit pins holding two half-couplings together

KONOV Ya. M. 17.08.73 SU-957603

Q63 (06.08.75) F168-03/50

The aim is to compensate for the radial movement of the two half-couplings. This is achieved by incorporating the



clamping ring (1) with four grab screws (2) limiting the axial movement of the half-couplings. The clearance between one of the half-couplings and the clamping ring (1) is equal to the maximum radial movements of the half-couplings.

17.8.73 as 957603 Add to 333317 (2pp) KONONOV Ya. M
Bul. 17/5.5.75

BEST AVAILABLE COPY